

Bezoekadres  
Bos en Lommerplein 250  
1055 EK Amsterdam

Postbus 57239  
1040 BC Amsterdam  
Telefoon 14 020  
Fax 020 253 0727

[www.west.amsterdam.nl](http://www.west.amsterdam.nl)  
[info@west.amsterdam.nl](mailto:info@west.amsterdam.nl)



## Gemeente Amsterdam Stadsdeel West

Directie Strategie en beleidsrealisatie  
Afdeling Wonen en leven

Retouradres: Postbus 57239, 1040 BC Amsterdam

Het college B&W van de gemeente Amsterdam  
T.a.v. de heer E. Wiebes  
Wethouder Verkeer en Vervoer  
Postbus 202  
1000 AE Amsterdam

Datum	1 oktober 2013
Ons kenmerk	2013/11274
Behandeld door	K. Spruijt
Telefoonnummer	020 25 30 313
E-mail	<a href="mailto:k.spruijt@west.amsterdam.nl">k.spruijt@west.amsterdam.nl</a>
Kopie aan	Deelraad stadsdeel West; Gemeenteraad Amsterdam
Onderwerp	Reactie op aanpassing beleid luchtkwaliteit

Geacht College,

We hebben kennis genomen van de Evaluatie Amsterdamse maatregelen luchtkwaliteit en uw brief hierover aan de commissie VVL (kenmerk DIVV/UIT/2013009906) van 10 september jongstleden. In uw brief stelt u voor het beleid naar aanleiding van de evaluatie aan te passen. Stadsdeel West draagt via het mobiliteitsfonds financieel bij aan de uitvoering van de maatregelen luchtkwaliteit. Wij geven daarom in deze brief onze reactie op de evaluatie en de voorgenomen beleidswijziging. Tevens doen wij een voorstel om de verbetering van de luchtkwaliteit te versnellen.

Naar aanleiding van de evaluatie concludeert u dat het uitvoeringsprogramma grotendeels op schema ligt en dat de luchtkwaliteit meetbaar schoner wordt. Een aantal maatregelen is echter niet uitgevoerd of loopt achter op schema en hierdoor is het effect op de luchtkwaliteit minder groot dan verwacht. Dit vinden wij teleurstellend.

In de Evaluatie Amsterdamse maatregelen luchtkwaliteit worden de maatregelen uit het plan Schone lucht voor Amsterdam (2011) geëvalueerd. Bij de vaststelling van de maatregelen Schone lucht voor Amsterdam werd de nadruk gelegd op maatregelen die de meeste schone lucht opleverde per geïnvesteerde euro. De grens van wat de gemeente bereid was om te betalen voor één  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   $\text{NO}_2$  is in 2011 neergelegd bij € 100 miljoen. In de evaluatie wordt het effect van de maatregelen (en nieuwe inzichten) op de  $\text{NO}_2$ -uitstoot opnieuw bekeken, maar de kosteneffectiviteit is niet opnieuw doorgerekend. Ook in de voorgenomen aanpassing van het beleid wordt de kosteneffectiviteit van de maatregelen buiten beschouwing gelaten.

Op basis van de evaluatie en achterliggende stukken constateren wij dat zowel de milieuzone bestelvoertuigen als de milieuzone personenverkeer kosteneffectief zijn en een relatief groot effect hebben op de reductie van  $\text{NO}_2$  uitstoot. De voorgestelde premieregeling en uitsterfregeling (alleen schone voertuigen krijgen een nieuwe parkeervergunning) zijn kosteneffectief, maar het effect op de  $\text{NO}_2$  reductie is minder groot.

We constateren tevens dat er nog geen maatregelen zijn opgenomen voor alle knelpuntlocaties. Dit vinden wij zorgelijk, te meer omdat er in West nog zeker twee knelpunten zijn voorzien: de Jan van Galenstraat en de Tasmanstraat / Spaarndammerdijk.

Een gezonde luchtkwaliteit voor onze bewoners staat voorop. We hoeven u niet meer te vertellen dat ook als wel wordt voldaan aan de normen, er nog steeds een gezondheidsrisico bestaat voor sommige groepen van bewoners.

In vergelijking met de milieuzone personenverkeer en de premiereregeling in combinatie met het uitsterfbeleid, is de milieuzone bestelvoertuigen het meest kosteneffectief. Uit de evaluatie blijkt dat het effect van deze maatregelen op de luchtkwaliteit zelfs groter is dan in 2011 is berekend (0,21-0,32  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   $\text{NO}_2$  reductie). De kosten voor invoering (circa 8 miljoen) zijn al begroot in het plan Schone lucht voor Amsterdam en de kosten-effectiviteit wordt geschat op 25 tot 40 miljoen per  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   $\text{NO}_2$  reductie. Dit valt binnen de criteria die in het plan Schone lucht voor Amsterdam wordt gehanteerd.

Stadsdeel West heeft naast de twee genoemde knelpunten ook een paar meetpunten waar een te hoge concentratie  $\text{NO}_2$  wordt gemeten: de Haarlemmerweg en de A10 West. Bovendien verwachten we dat de verhoging van de maximale snelheid op de A10 West een negatief effect heeft op de lokale luchtkwaliteit. Wij zijn dan ook van mening dat maatregelen die bijdragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit en maatschappelijk verantwoord zijn, moeten worden ingezet om de gezondheidsrisico's te beperken. We doen u het volgende voorstel om de verbetering van de luchtkwaliteit te versnellen:

- Versterken en versnellen van de premiereregeling voor bestelvoertuigen. We stellen voor om de premie voor het afstand doen van de meest vervuilende bestelvoertuigen (diesel tot en met Euro 3 en benzine Euro 0-norm) te verdubbelen (€ 2.000 in plaats van € 1.000). Eigenaren moeten dan vóór 1 januari 2015 afstand doen. Hiervoor wordt het bedrag van 8 miljoen aangewend (begroot voor de milieuzone bestelvoertuigen).

Afsluitend verzoeken we u om op dit moment nog geen definitief besluit te nemen over het al dan niet invoeren van de milieuzones voor personenverkeer en bestelvoertuigen. Zoals uit de evaluatie blijkt, gaat de verbetering van de luchtkwaliteit nog niet snel genoeg. Als blijkt dat de voorgenomen aanpassing onvoldoende effect hebben, kan het noodzakelijk zijn om invoering van milieuzones opnieuw in overweging te nemen.

Met vriendelijke groet,

Het dagelijks bestuur van stadsdeel West,

Stadsdeelsecretaris

  
F. Claasen

Voorzitter van het Dagelijks Bestuur

  
M. Kuitenbrouwer