

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam



Gemeente Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
www.amsterdam.nl

Wethouder M. van Poelgeest
Portefeuille Verkeer, Vervoer en Infrastructuur, Noord/Zuidlijn en ICT

Retouradres: B&W, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de raadscommissie Verkeer Vervoer
en Luchtkwaliteit



Datum

25-2-2014

Ons kenmerk

DIVV/UIT/2014014043

Behandeld door

O. van het Groenewoud

Telefoonnummer

020 556 5000

Faxnummer

020 556 5704

E-mail

O.vanhet.Groenewoud@IVV.amsterdam.nl

Bijlage

Onderwerp

zebra's over de trambaan in Jan Evertsestraat

Geachte dames en heren,

Naar aanleiding van vragen van onder meer de heer Winsemius in uw vergadering van 6 februari jl. heb ik u toegezegd nog terug te komen op de vraag, of de kosten met betrekking tot het plaatsen van verkeerslichten bij de oversteekplaats van trambanen in verhouding staan tot de gewenste veiligheid. Het ging met name over de oversteek Mercatorstraat nabij halte Mercatorplein in de Jan Evertsestraat in het kader van het project Verbetering Westelijke Tramlijnen.

Ik kan u hierover het volgende melden.

Het beleid van de gemeente Amsterdam is geen zebra's te aan te leggen in straten met trambanen, tenzij dat bij kruisingen is die voorzien zijn van verkeerslichten. Dit beleid is gestoeld op het feit dat een tram een zodanig lange remweg heeft dat die, ook bij een normale snelheid, niet meer op tijd tot stilstand kan komen om een voetganger voorrang te verlenen. Met als gevolg dat een zebra niet de veiligheid garandeert die daarbij door de voetganger wordt verwacht. Amsterdam vervangt daarom ook zebra's die niet van verkeerslichten zijn voorzien, door kanalisatiestrepen (strepen loodrecht op de rijrichting om aan te geven op welke hoogte van het wegvak de oversteekplaats aan weerszijden van de vrije trambaan zich bevindt). De oversteek wordt daarmee wel geaccentueerd, maar er hoeft door het overige verkeer geen voorrang te worden verleend. In speciale gevallen kunnen er aanvullend nog waarschuwingslichten geplaatst worden.

Het plaatsen van verkeerslichten – in combinatie dus met zebra's-- is mogelijk mits o.a. sprake is van relatief veel overstekende voetgangers. Voetgangers melden zich met een drukknop. De verkeerslichten geven alleen groen voor voetgangers als er geen tram aankomt.

Het stadhuis is bereikbaar per metro en tram (lijnen 9 en 14), halte Waterlooplein

Om te zien of een verkeerslicht gewenst/noodzakelijk is, is opdracht gegeven voor een onderzoek naar de voetgangersintensiteiten nabij de bewuste oversteek. Op basis van dit onderzoek geeft de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam een advies aan het College over het al dan niet aanleggen van verkeerslichten (de kosten van het installeren van verkeerslichten liggen in de orde van €100.000 per installatie).

Het College zal hierover, als onderdeel van het Uitvoeringsbesluit over de (kleine) maatregelen in het kader van het project Westelijke Tramlijnen 1, 2 en 13, naar verwachting 3e kwartaal 2014 een besluit nemen..

U zult hierover te zijner tijd uiteraard worden geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



M. van Roelgeest
Wethouder Verkeer, Vervoer en Infrastructuur