

7 VRAGEN AB

141006 PvdA Supermarkten Baarsjesweg.doc

141006 PvdA bijlage Scan expert judgement Goudappel Coffeng.pdf

Schriftelijke vraag/	: 6 oktober 2014
Onderwerp	: Supermarkten Baarsjesweg
Fractie	: 
Naam raadslid	: FLORIS VELS



Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

Op woensdag 1 oktober jl. was ik aanwezig bij een bewonersavond over de vestiging van tweesupermarkten aan de Baarsjesweg. Over deze bijeenkomst heeft mijn fractie de volgende vragen:

Informatievoorziening bewoners

1. Tijdens de bijeenkomst merkten bewoners op dat veel van hun burens geen weet hadden van de deze informatieavond. Het betrof hier met name bewoners van het Paramariboplein. De projectleider van het stadsdeel gaf aan dat de verspreiding van de bewonersbrieven door een externe partij is gedaan en dat dit wel vaker mis gaat.
Wat heeft u met dit signaal van bewoners gedaan tav de betreffende groep bewoners die schijnbaar niet geïnformeerd waren over deze avond?
2. Wat gaat u doen om deze informatieachterstand van betreffende bewoners goed te maken?
3. Hoe gaat u ervoor zorgen dat bewoners aangaande dit project in de toekomst tijdig, volledig en allemaal geïnformeerd worden?
4. Hoe gaat u de informatievoorziening aan bewoners over dergelijke ingrijpende projecten in de toekomst verbeteren?
5. Welke (contractuele) sancties heeft u tegen het bedrijf dat de verspreiding van de bewonersbrieven verzorgt?
6. Hoe vaak heeft u deze sancties reeds opgelegd en welke waren dat?

Vrachtverkeer door woonwijk

7. Tijdens de avond bleek dat door Goudappel Coffeng onderzoek is gedaan naar de mogelijkheid van aan- en afvoer van goederen voor de supermarkten via het Paramariboplein. Goudappel Coffeng concludeert: "Vanuit de optiek van evenwichtig ruimtegebruik (voetganger versus gemotoriseerd verkeer), alsook vanuit het belang van leefbaarheid vindt Goudappel Coffeng de extra fysieke maatregelen om de zware expeditievoertuigen naar de supermarktllocatie te laten rijden, ongewenst en niet passend in deze woonomgeving." Om daar aan toe te voegen: "Uitgaande van de gegeven vestiging van de supermarkten wordt daarom geadviseerd om in overleg met betrokken supermarkten te komen tot verkenning en afweging van alternatieve oplossingen, waaronder een expeditie met kortere voertuigen (vergelijkbaar met die van genoemde nood- en hulpdiensten)."
Waarom verkiest u geen alternatieve oplossingen boven de gekozen variant om vrachtwagens van 16,5 meter over dit drukbevolkte plein te laten rijden, alwaar een speelplaats gevestigd is?
8. Is het rapport van Goudappel Coffeng naar alle bewoners van de Arubastraat (ten zuiden van de Hoofdweg) en het Paramariboplein gestuurd? Zo nee, kunt u dit alsnog doen, vergezeld van een brief waarom u tot uw afweging en besluit t.a.v. de expeditie gekomen bent?
9. Met welke bewoners is over de gekozen variant gesproken en hoe was hun reactie?
10. Welke alternatieven voor de expeditie zijn aan bewoners voorgelegd?
11. Hoeveel van de mensen in de klankbordgroep wonen aan het Paramariboplein?

Het rapport vervolgt: "Uiteindelijk is de gemeente bevoegd tot het treffen van proportionele maatregelen die in haar visie als wegbeheerder nodig zijn om een veilige en leefbare woonomgeving te waarborgen."

12. Waarom verkiest u niet de optie om de vrachtwagens via de Baarsjesweg aan te laten rijden en aldaar een laad-en losplek in te richten?

13. Is deze optie onderzocht en besproken met bewoners en de supermarkten? Zo ja, wat was daarvan de uitkomst? Zo nee, waarom niet en bent u bereid dit alsnog te doen?
14. Wat moet er in uw optiek gebeuren (incidenten, ongevallen) om te komen tot alternatieve oplossingen dan de nu gekozen variant? Welke afspraken zijn hierover gemaakt met de betrokken supermarkten en bewoners?
15. Kunt u - gelet op bovengenoemd citaat - de supermarkten dwingen om met andere voertuigen te gaan rijden dan wel een andere route te nemen?
16. Bent u als wegbeheerder bereid een dergelijke maatregel te nemen om een veilige en leefbare woonomgeving te waarborgen? Zo nee, waarom niet?

Namens de fractie van de PvdA in Amsterdam West,

Floris Vels

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel West
T.a.v. de heer M. Nulle
Postbus 57239
1040 BC AMSTERDAM



Docnr: IN-14-05378
Zaaknr: Z-14-08309

Datum
Onderwerp
Kenmerk
Pagina

8 september 2014
advies expeditieverkeer Paramariboplein'
AWT022/Gsh/0063.01
1/3

Geachte heer Nulle,

Hierbij ontvangt u, naar aanleiding van uw eerdere verzoek, ons advies met betrekking tot de toekomstige verkeer- en leefbaarheids situatie rondom het Paramariboplein in relatie tot het te verwachten expeditieverkeer, behorend bij twee te vestigen supermarkten.

Omschrijving vraagstelling

In het kader van een geplande functiewijziging (meubelwinkel naar supermarkten) van een pand aan het Paramariboplein heeft uw stadsdeel aan Goudappel Coffeng BV gevraagd welke visie Goudappel Coffeng heeft op de toekomstige verkeerssituatie op het Paramariboplein en aangrenzende straten vanuit het perspectief van verkeersveiligheid en leefbaarheid. De directe aanleiding hiervoor is het te verwachten expeditieverkeer naar deze supermarkten. Hierbij wordt bedoeld op het aantal verwachte expeditievoertuigen per dag, maar ook op de afmetingen daarvan (truck met oplegger). In dat kader heeft het stadsdeel aan de hand van een rijproef geïnventariseerd welke fysieke aanpassingen aan de infrastructuur nodig zouden zijn om deze voertuigen de benodigde manoeuvres te laten uitvoeren (zie uw inventarisatietekening d.d. 7 juli 2014).

Benadering van de vraagstelling

De beantwoording van uw vraag kan alleen plaatsvinden met een kwalitatieve benadering. Er is geen kwantitatieve verkeerskundige argumentatie die leidt tot een eenduidige uitkomst met betrekking tot de (verkeers)leefbaarheid. Daarom geven wij hierna onze visie in de vorm van een 'expert judgement', rekening houdend met de omstandigheden die hier een rol spelen. Met het oog hierop heeft ook een locatiebezoek plaatsgevonden.

INGEKOMEN
AMSTERDAM
- 9 SEP. 2014
STADSDEEL
WEST

Analyse

Het Paramariboplein en de omliggende straten behoren tot een dicht bebouwde woonbuurt met een beperkte openbare buitenruimte. De hoge parkeerdruk zorgt in de huidige situatie voor een uitgesproken overheersend verkeerskarakter van de openbare ruimte. De grens van het opnamevermogen van die ruimte is zichtbaar bereikt; voor gebruik als verblijfsruimte zijn er niet tot nauwelijks mogelijkheden.

De leefbaarheid in beleving van een dergelijk woonomgeving wordt kwetsbaar als de druk van infrastructurele voorzieningen nog verder toeneemt. Goudappel Coffeng is van mening dat er grenzen zijn aan het opnamevermogen voor infrastructurele voorzieningen van dit specifieke type openbare ruimte. Het accommoderen van de hoge parkeervraag is doorgaans onontkoombaar, maar voor het overige moet de vormgeving van de openbare ruimte primair worden afgestemd op de als 'normaal' te beschouwen (minimum)-ruimtebehoefte van de voetganger en fietser. De 'normale' minimum ruimtebehoefte mag in principe niet worden aangetast door extra ruimteclaims van gemotoriseerd verkeer. Daarentegen moet in dit type woonbuurten de infrastructurele ruimte voor het rijdende verkeer vooral worden bepaald door die maatgevende voertuigen die behoren bij de typische woonfunctie: de nood- en hulpdiensten (brandweerauto, vuilnisauto, verhuisauto). De maatvoering van de verkeersvoorzieningen moet het gebruik door de voertuigen van deze diensten mogelijk maken; meer verkeersruimte is in principe niet nodig. Bij extra ruimteclaims door gemotoriseerd verkeer moeten ook alternatieve oplossingen in de afweging worden betrokken. Er moet dan een expliciete afweging plaatsvinden van nut en noodzaak, waarbij het behoud van de (minimum)kwaliteit van de leefomgeving zwaar 'doorweegt'.

Hoewel het in het geval van het Paramariboplein in fysieke en technische zin mogelijk is om extra structurele aanpassingen door te voeren voor 'zware' expeditievoertuigen, leidt dit in de visie van Goudappel Coffeng tot aantasting van de normale (minimum)voetgangersruimte. Dit geldt bijvoorbeeld voor de hoek Arubastraat - Paramariboplein en de overblijvende doorloopruimte naast de geplande laad- en loshaven. Aan de tekening met wegaanpassingen is te zien dat het zware expeditievoertuig alleen met aanzienlijke moeite de route kan volgen. Dit leidt niet per definitie tot aantoonbare grotere verkeers- onveiligheid, maar de veiligheidsrisico's nemen wel toe. De (kwaliteit van de) leefbaarheid zal in de (subjectieve) beleving van de gebruikers van de buurt afnemen.

Datum
Kenmerk
Pagina

8 september 2014
AWT022/Gsh/0063.01
3/3

Dat aanpassing van de schaal van transport door ruimtelijke beperkingen feitelijk mogelijk en haalbaar is, bewijst de praktijk in andere delen van Amsterdam en in andere steden. Solo vrachtauto's, zoals een verhuishwagen, zijn een normaal verschijnsel; in de grachtenzones van Amsterdam (maar bijvoorbeeld ook Delft) worden kleinere (kortere) voertuigen ingezet voor bevoorrading.

Advies

Vanuit de optiek van evenwichtig ruimtegebruik (voetganger versus gemotoriseerd verkeer), alsook vanuit het belang van behoud van leefbaarheid vindt Goudappel Coffeng de extra fysieke maatregelen die nodig zijn om de zware expeditievoertuigen naar de supermarktplaat te laten rijden, ongewenst en niet passend in deze woon-omgeving.

Uitgaande van het gegeven van vestiging van de supermarkten, wordt daarom geadviseerd om in overleg met betrokken ondernemingen te komen tot verkenning en afweging van alternatieve oplossingen, waaronder een expeditie met kortere voertuigen (vergelijkbaar met die van de genoemde nood- en hulpdiensten). Die hebben maximaal de afmeting van een solo vrachtauto (lengte tot circa 10 m). Uiteindelijk is de gemeente bevoegd tot het treffen van die (proportionele) maatregelen, die in haar visie als wegbeheerder nodig zijn om een veilige en leefbare woonomgeving te waarborgen.

Ik vertrouw erop dat ik u met deze visie, gebaseerd op 'expert judgement', extra informatie ten behoeve van uw afweging heb gegeven. Voor nadere toelichting ben ik uiteraard beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

Goudappel Coffeng BV,

ba

drs. ing. H.M. Golstein